



NIEUWSBRIEF 43

7 juli 2023

VTTE bij Op1

Milieuzones, zero-emissiezones, de termen worden door elkaar heen gebruikt. Maar vanaf 1 januari 2025 worden het allemaal zero-emissie zones. Los van de uitloopregelingen voor recente auto's worden dan alleen nog maar elektrische- dus uitstootvrije bestel- en vrachtwagens toegelaten in de binnensteden. Op dit moment gaat het om 28 steden maar de verwachting is dat het tegen 2025 een dubbel aantal kan zijn.

Afgelopen maandag ging het in een uitzending van Op1 over de maatregelen die over de branche uitgestort worden. Onze branche heeft bij uitstek last van de maatregelen omdat transport geen core business is. Dat maakt dat vracht- en bestelwagens in de branche vaak niet meer dan 10.000 kilometer per jaar maken. Eerst investeren in Euro 6 wagens en binnen een paar jaar in elektrische voertuigen is dan overduidelijk niet haalbaar. Nog afgezien van het ontbreken van een laadinfrastructuur en het niet leverbaar zijn van elektrische vrachtwagens.



Gert-Jan Gomes, voorzitter van de VTTE mocht dit verhaal vertellen aan tafel van Op1. Jort Kelder leidde het gesprek, niet geheel toevallig, hij rijdt nu nog een LandRover Defender en ziet het einde daarvan naderen. Wethouder Eva Oosters uit Utrecht kreeg de

VTTE-CHECK goed bezocht

Eindelijk was het zover: de VTTE-Check werd in de voorgaande nieuwsbrief gelanceerd. Er is flink geklikt op de link naar de check maar er is nog relatief weinig ingevuld. Waarschijnlijk heeft iedereen het druk, het festivalseizoen geeft iedereen de handen vol, maar we willen heel graag benaderen dat de app vol staat met handige links en informatie. Het gebruik is geheel vrijblijvend en ook als het formulier niet compleet ingevuld is is het heel handig om het wel in te sturen. Dan worden de antwoorden bewaard zodat er bij een volgend bezoek op terug gekomen kan worden. Van de ingevulde antwoorden ontvangt u een afschrift in de vorm van een PDF. Kortom, grijp die kans, ontdek de informatie en verrijk uw bedrijfsvoering.



En dan natuurlijk de link naar de [VTTE-Check](#)

BPM vrijstelling bestelauto's verdwijnt

Gelijk met het instellen van de zero-emissiezones verdwijnt ook de BPM vrijstelling voor erijs kentekenauto's. Dat heeft belangrijke

kans te veranderen dat de maatregelen juist nu doorgezet moeten worden. Haar eerste uitspraak is meteen raak: we willen dit mét de sector doen.

Gert-Jan geeft helder aan dat het te snel gaat. Eva geeft aan dat het moet gaan over redelijkheid. Is het haalbaar om de stappen zo snel te zetten. In bepaalde gevallen zullen er ontheffingen moeten komen.

Huib Dubbelman van de Rai kent de problemen en heeft cijfers. 150 elektrische vrachtwagens op het totaal en bij bestelwagens is het nog erger. Kortom het gaat nog lang duren voordat het MKB klaar is voor de transitie.

Eva Oosters stelt dat de beweging ingezet is maar dat de weg nog lang is. We kunnen niet terug maar we kunnen nog wel kijken naar hoe we het gaan doen. In ieder geval klinkt het alsof er ruimte is voor overleg en als vereniging zullen we die ruimte aangrijpen om verder in gesprek te gaan.

Eerlijk is eerlijk, het was geen geweldig gesprek. De tijd was kort en heel inhoudelijk werd het niet. De wethouder kwam niet veel verder dan dat het nu eenmaal moet gebeuren en leek nauwelijks geïnteresseerd in bezwaren die de realiteit aangeven.

In het nagesprek na afloop kwam daar gelukkig verandering in. Zo zelfs dat we inmiddels contact hebben om tot een afspraak te komen om door te praten over onze bezwaren en dan wel secuur door te spreken over de onmogelijkheden waar we ons voor geplaatst zien. Zo kreeg een matig gesprek toch nog een positieve draai.

We zullen in het gesprek vooral aandacht vragen voor de uitzonderingen die gecreëerd zijn voor bijvoorbeeld de verhuizers en de kermis. In vergelijking met onze branche valt op dat er zoveel overeenkomsten zijn dat een uitzondering voor onze branche meer dan logisch lijkt.

gevolgen voor onze sector omdat daar een flink aantal van deze wagens rondrijden. De overheid stelt alles in het werk om wagens op fossiele brandstof te weren.

Met ingang van 2025 verdwijnt dus de grijskentekenregeling voor ondernemers. Dat heeft het kabinet bekend gemaakt bij de presentatie van het belastingplan 2023. Bedrijfswagens van voor 2025 mogen wel gewoon bpm-vrij blijven rijden. De BPM wordt berekend op basis van de CO2-uitstoot van de bestelauto. De BPM bedraagt 66,91 euro per gram CO2-uitstoot. Ook gaat per 2025 de motorrijtuigenbelasting voor bestelauto's omhoog met 15 procent. En in 2026 volgt een verdere verhoging.

Elektrische bestelwagens blijven vrij van BPM en tot 2025 ook vrij van Motorrijtuigen Belasting. Investeren in een elektrische bestelwagen wordt daarmee interessanter. Nu de beschikbaarheid van deze wagens nog verbeteren zodat het ook reëel mogelijk is om de overstap te maken.

De VTTE Info-app

Via de app verspreiden we nieuws als eerste naar de leden die gebruik maken van de app. Doorgaans korte, actuele berichtjes en updates van de bekende dossiers. Veel leden hebben zich al toegevoegd aan de app mocht u dat nog niet gedaan hebben, dit is de [link](#).



DOE ER IETS MEE!

**MELD ALLE VACATURES IN HET
BELANG VAN DE BRANCHE**

U ontvangt deze mail omdat u zich als lid ingeschreven heeft bij VTTE

[Unsubscribe](#) • [Update Email Address](#) • [View Online](#) Contact VTTE via 0654 727 949