

From: Team VTTE <ledenadministratie@vtte.nl>
Subject: VTTE nieuwsbrief 44
1 attachment, 157 KB
algemene productie RI&E VTTE.xlsx (157 KB)



NIEUWSBRIEF 44

1 sept 2023

Dossier zero-emissiezones

De milieuzones blijven ons bezig houden. De ontwikkelingen gaan hard omdat er inmiddels ook in de pers veel aandacht is voor de invoer van de zones.

In tegenstelling tot de soms wat ongenueanceerde berichtgeving is de invoer van de zero-emissiezones voor het moment niet zo heftig als wel geschetst wordt. Doordat de overheid een flink aantal uitzonderingen vastgesteld heeft is het tot 1 januari 2030 nog steeds mogelijk om met trekkers en vrachtwagens de zones in te komen. Voorwaarde is wel dat die wagens recent moeten zijn en uiteraard Euro 6. Voor bestelwagens gaat het wel degelijk harder. Vanaf 1 januari 2025, en dat is toch echt over iets meer dan een jaar, mogen bestelwagens met emissieklasse 4 of lager niet meer de stad in.



Hardheidsclausule

De invoering van de zero-emissiezones in de grote steden heeft nogal wat consequenties voor ondernemers waarvoor het transport geen core-business is. Omdat de invoering betekent dat er flink geïnvesteerd moet worden in uitstootvrij transport zijn waarschijnlijk veel ondernemers geneigd een beroep te doen op de uitzonderingsregels. Een daarvan is de hardheidsclausule. Deze regeling maakt het mogelijk om de specifieke situatie van de ondernemer voor te leggen aan de gemeenten en daar mee een ontheffing te verkrijgen. De ontheffing is mogelijk voor ondernemers die (nu) nog niet kunnen investeren in nieuwe transportmiddelen. De regeling klinkt aantrekkelijk en sluit waarschijnlijk ook wel aan bij de situatie waarin leden van de VTTE zich kunnen bevinden maar het betekent wel dat alle financiële gegevens overlegd moeten worden. Dat gaat over de liquiditeitspositie maar ook over de omzetverwachting en andere parameters. Daarbij moeten ook de gegevens van mogelijke leveranciers gemeld moeten worden waaruit kan blijken om wat voor investering het zou gaan. In een aantal gevallen hebben we inmiddels al gehoord dat er zelfs gekeken wordt naar de financiële privé situatie.

Om een goed beeld te krijgen hebben we een mini-enquete opgesteld met een paar vragen over deze regelingen.

Heeft u al een beroep gedaan op de hardheidsclausule?



... ..



Ondanks dat het lijkt of we nog voldoende tijd hebben is de realiteit weerbarstiger. In de praktijk blijkt dat het bestellen van nieuwe elektrische wagens nog niet zo makkelijk is. De grotere merken hebben allemaal elektrische modellen in het leveringspakket zitten maar laten weg te melden dat de leveringstermijn oploopt tot anderhalf jaar. Komt bij dat de wens voor een laadvoorziening op het eigen terrein ook niet echt enthousiast ontvangen wordt door de netbeheerders en daarmee wordt de investering in een echte oplossing dus vrijwel onmogelijk gemaakt. Voor bedrijven in onze branche zit er niets anders in dan het wagenpark volledig up to date te maken met Euro 6 wagens van een recent bouwjaar. Helaas rijden deze ondernemers gemiddeld niet meer dan 10.000 km per jaar wat inhoudt dat deze wagens nauwelijks 'ingereden' zijn als ze weer vervangen moeten worden voor volledig elektrische wagens. De desinvestering op dat moment is enorm en daaruit dan ook ons grootste argument om met de overheid in gesprek te blijven.

Op diverse manieren zijn we in gesprek met de overheid. Enerzijds door ons positionpaper over de ZE zones aan te bieden maar bijvoorbeeld ook door in te gaan op uitnodigingen om via internetconsultaties commentaar te geven op in te voeren regelingen. Soms loopt de communicatie via ONL maar steeds vaker gaat dit rechtstreeks.

Inmiddels hebben we bijvoorbeeld een flink aantal zogenaamde ritprofielen ingestuurd naar de Nationale Agenda Laadinfrastructuur waarmee we in gesprek zijn over de wijze waarop bij ons wagens gebruikt worden en wat dat betekent voor de laadinfrastructuur. De conclusie is voorlopig dat deze wagens voornamelijk op de plaats van bestemming geladen moeten kunnen worden. Denk aan de theaters, de event- en congreslocaties en de festivallocaties. Doordat deze wagens vaak pas laat op het bedrijf terugkomen is er geen mogelijkheid om op het eigen terrein met relatief langzame laders te laden terwijl de wagens 's morgens vroeg weer moeten rijden.

Verder zijn we serieus aan het onderzoeken hoe we de algehele uitzonderingsregel voor verhuizers en kermis en circuswagens moeten interpreteren als blijkt dat dit gebruik toch verdacht veel lijkt op het gebruik in onze branche. Eventueel zullen we een juridische weg moeten bewandelen om te kijken of onze branche daarmee ook geen recht heeft op een uitzondering.

Inmiddels zien we bij veel ondernemers een terughoudende reactie. Afwachting en er

was net resultaat positief



Als u het nog niet gedaan heeft overweegt u dan wel om een beroep te doen op de hardheidsclausule?



Om hoeveel wagens gaat het waarvoor u een aanvraag zou willen doen of gedaan heeft?

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

VTTE-productie RI&E

beschikbaar

Van verschillende leden kregen we vragen over een productie Risico Inventarisatie en Evaluatie. Blijkbaar gebeurt het in toenemende mate dat een opdrachtgever vraagt naar een productie RI&E. In het theater zijn we daar wel aan gewend maar blijkbaar komen nu ook andere opdrachtgevers met deze vraag.

Om de leden op weg te helpen hebben we een algemene productie RI&E opgesteld die in de vorm van een Excelsheet beschikbaar gesteld wordt. Het invullen is heel simpel gemaakt door middel van aan te vinken antwoorden. Verschillende onderdelen, vragen, hebben tevens de mogelijkheid om uitgebreider te beantwoorden. En uiteraard is het mogelijk, en gewenst, om aan het eind heel specifiek in te gaan op productierisico's. De doelstelling van het document is helder en eerlijk aan te geven waar de risico's zitten om vervolgens aan te geven wat er wordt gedaan om de risico's te beheersen. Daarmee zijn ze nog niet uitgesloten maar wordt het wel duidelijk dat er bewust mee omgegaan wordt.

Het document is een stuk in wording. Commentaar is heel welkom zodat we het document kunnen verbeteren daar waar nodig.

De RI&E is via deze [link](#) te downloaden en bovendien als bijlage aan de nieuwsbrief toegevoegd.

De VTTE Info-app

Via de app verspreiden we nieuws als eerste naar de leden die gebruik maken van de app. Doorgaans korte, actuele berichtjes en updates van de bekende dossiers. Veel leden hebben zich al toegevoegd aan de app mocht u dat nog niet gedaan hebben. dit is de [link](#).

terugnouende reactie. Awwachtend en er
wellicht van uitgaande dat het misschien wel
uitgesteld wordt. Tot nu toe komt er vanuit de
overheid geen enkele reactie daarop en een
logische uitstel naar 2035 leeft wel in de
verschillende branches maar bepaald nog niet
bij de overheid. Natuurlijk zullen we de
noodzaak voor een vertraging van de uitrol
voortdurend blijven benoemen maar voor de
ondernemers blijft de waarschuwing dat de
deadlines van 1-1-2025 en 1-1-2030 voorlopig
keihard zijn.



DOE ER IETS MEE!

**MELD ALLE VACATURES IN HET
BELANG VAN DE BRANCHE**



© Copyright [2023] VTTE. www.vtte.nl

U ontvangt deze mail omdat u zich als lid ingeschreven heeft bij VTTE

[Unsubscribe](#) • [Update Email Address](#) • [View Online](#) Contact VTTE via 0654 727 949